

Systematik der Recyclierung von CO₂ via Methanol (CH₃OH) anhand des Beispiels ‚Kraftwerke + Fahrzeuge‘

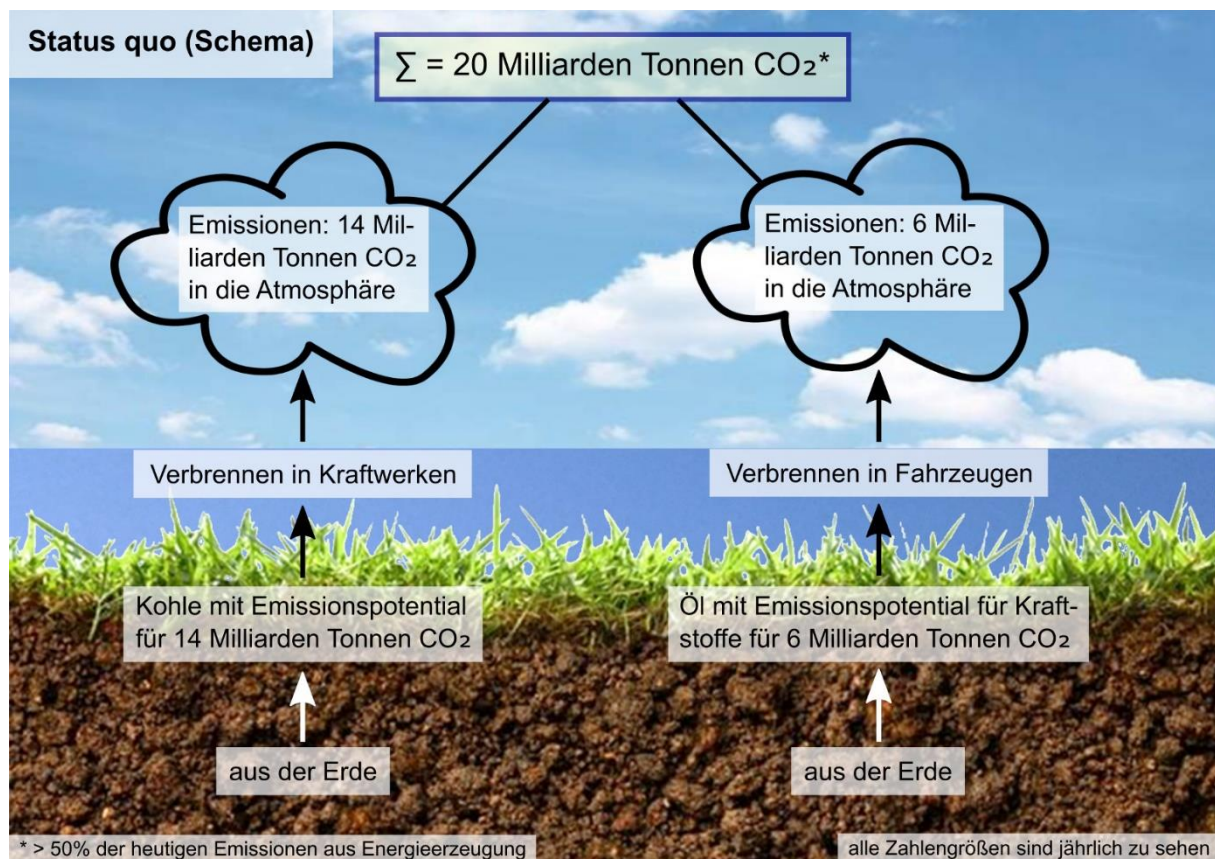
Die Wirkung der Nutzung von Carbon Capture and Usage (CCU) bei Kraftwerken unter Nutzung von grünem Methanol und die Wirkung von synthetischen Kraftstoffen auf Methanolbasis für Verbrennerfahrzeuge sollen an einem hypothetischen, vereinfachten Beispiel aufgezeigt werden. Es resultiert in Summe ein klimaneutrales Gesamtsystem.

Status Quo (Schema)

Emissionen in Höhe von 14 Milliarden Tonnen CO₂ pro Jahr aus Kraftwerken auf der Basis von Kohle

Emissionen in Höhe von 6 Milliarden Tonnen CO₂ pro Jahr im Verkehr auf Basis von Kraftstoffen aus Öl

In Summe: Emissionen in Höhe von 20 Milliarden Tonnen CO₂ pro Jahr; mehr als die Hälfte der heutigen weltweiten Emissionen im Klimabereich



Zukunft (Schema)

Emissionen in Höhe von 6 Milliarden Tonnen CO₂ pro Jahr aus Kraftwerken auf der Basis von Kohle werden über CCU abgefangen und recycelt

Emissionen in Höhe von 8 Milliarden Tonnen CO₂ pro Jahr aus Kraftwerken über Verbrennung von grünem Methanol werden über CCU abgefangen und recycelt, d.h. **Kraftwerke sind klimaneutral**

Emissionen in Höhe von 6 Milliarden Tonnen CO₂ pro Jahr gelangen aus dem Verkehrsbereich in die Atmosphäre. Dieser werden über Nature-based-solutions kompensiert, d.h. auch der **Verkehr ist klimaneutral**

